



Desde Dakar a Tanger en Royal Enfield por las huellas del París-Dakar

SECCION MOTOS

Desertando® | 8 al 19 de noviembre de 2023





DESCRIPCIÓN: Desde Dakar a Tánger en Royal Enfield por las huellas del Dakar

Desde Dakar a Tánger en Royal Enfield será nuestro viaje de vuelta después de terminar la ruta **Tras las huellas del Dakar**. Será un viaje de aventura en moto de 3.900 kms por la costa occidental del norte de **Africa**. El objetivo: volver desde el mítico **Lago Rosa** en **Dakar**, meta de la mítica carrera Paris-Dakar, hasta la ciudad de **Tánger**.

Recorreréis con nuestras **Royal Enfield Himalayan**, los territorios de **Senegal**, **Mauritania**, **Sahara Occidental** y **Marruecos**, descansando en oasis o junto a playas solitarias, un viaje de leyenda para moteros que siguen soñando con vivir una aventura única.

Nuestra primera etapa nos llevará desde el **lago Rosa de Rebba** hasta el **Parque Nacional de la Lengua de Barberie**, un pequeño paraíso situado donde el **río Senegal** desemboca en el mar. Allí miles de aves migratorias lo convierten en su hogar preferido durante meses.

Cerca de **Barbarie** pararemos a tomar un refresco en el histórico *Café de la Poste* en **St. Louis**, como harían *Mermoz* y *Saint-Exupery* antes de continuar hasta la frontera de **Diam** en **Mauritania**. Dejaremos atrás los humedales del **Parque Nacional de Djawling**, hasta llegar por la tarde a **Nouackchott**.

Desde **Nouackchott** tomaremos el camino rumbo norte donde nos esperan algunos controles policiales, caravanas de camellos o aldeas aisladas que romperán la monotonía de las **dunas del Parque Nacional del Banc d'Arguin**. En la ciudad de **Nouadhibou** descansaremos y visitaremos su colorido mercado, comeremos unas deliciosas baïas en el club de pesca y si hay tiempo nos acercaremos hasta los acantilados de **Cabo Blanco** donde reside una colonia de focas monje.

Desde **Nouadhibou** atravesaremos la frontera hacia el **Sahara Occidental** seguiremos rumbo norte por una carretera atrapada entre dunas y playas hasta alcanzar **Dakhla**, la antigua **Villa Cisneros** que esconde uno de los paisajes mas bonitos de todo el **Africa Occidental**.

Pasaremos también por **Cabo Bojador**, donde durante siglos se creía que terminaba el mundo conocido. Nuestro destino de hoy será **El Aaiun**. Al día siguiente y pegados a una costa espectacular conoceremos el **Parque Nacional de Khenifis**, una auténtica joya



oculta, o la ciudad de **Tarfaya**, la antigua **Villa Bens**, base de *Antoine de Saint-Exupéry* para de la mítica línea aérea *Aerospostale* que unía **Paris** y **Dakar**. Pasaremos **Tan Tan** para dormir en **Guelmim**.

Comprobaréis lo divertido que es atravesar el Atlas o seguir la ruta de las caravanas a través de los palmerales del sur de **Marruecos**. Ciudades imperiales, paisajes lunares, aldeas perdidas, *kasbash* de ensueño, oasis, dunas y caravanas de camellos serán tan solo algunas de las sorpresas que nos deparará esta ruta a su paso por este precioso país antes de llegar a **Tánger**.

Una gran aventura, un viaje de leyenda de casi 4.000kms.





ITINERARIO: Desde Dakar a Tanger en Royal Enfield por las huellas del Dakar

DIA	ITINERARIO	NOCHE
8 nov	Llegada al aeropuerto de Dakar en vuelo directo de Madrid y traslado al hotel en Lago Rosa	Lodge Rebba (AD)
9 nov	Briefing de la ruta y etapa corta hasta Lengua de Barbarie. 250 kms	Lodge Ocena&Savanne (PC)
10 nov	Barbarie – St. Louis – P.N. de Djwaling – Nouackchott 300 kms.	Azalai hotel (MP)
11 nov	Nouackchott – P.N. Banc D’Arguin – Nouadhibou 480 kms	Hotel Delphin (MP)
12 nov	Nouadhibou – Dakhla. 430 kms	Westpoint hotel (MP)
13 nov	Dakhla – El Aaiun 530 kms	Hotel Al Massira (MP)
14 nov	El Aaiun – Tarfaya – Tan-Tan – Guelmim 440 kms	Hotel Oasis Palm (MP)
15 nov	Guelmim – Foum Zguid 420 kms	Hotel Bab Rimal (MP)
16 nov	Foum Zguid – Zagora – Erfoud 380 kms	Hotel Xaluca (MP)
17 nov	Erfoud – Boulajol 250 kms	Hotel Les Meteorites (MP)
18 nov	Boulajol – Meknes – Volubilis – Chaouen - Tanger 450kms	Hotel Miranda (MP)
19 nov	Traslado aeropuerto de Tánger	

Los itinerarios y hoteles indicados pueden sufrir variaciones en función de las condiciones y ocupación. En caso de cambio de alojamiento será de calidad similar.



PRECIO	Observaciones
Precio: €3.550/per (máximo 10 plazas)	Reserva: 40%. Resto (60%) 30 días antes de la salida. Ingreso en c/c Desertando club de aventuras S.L. ES2100730100530505018214
<p>INCLUYE: 10 días alquiler Royal Enfield Himalayan, guía trail español hasta Tánger, camión de asistencia y repuestos de RE (transportará también equipaje), 11 noches de alojamiento según programa en habitación doble, manutención según programa tasa local por alojamiento, seguro de asistencia, ayuda en trámites fronterizos, cazadora conmemorativa con nombre del participante, alquiler localizador GPS.</p> <p>NO INCLUYE: vuelo España Dakar, vuelo Tanger España, propinas, bebidas, gasolina moto, visados y gastos fronterizos, entrada a lugares de interés, otras actividades opcionales no especificadas y cualquier otro servicio no mencionado en el apartado INCLUYE.</p>	

El trayecto podría sufrir variaciones si las circunstancias de seguridad o atmosféricas lo requieren.
Sujeto a condiciones generales de Desertando® en www.desertando.com

INFORMACION ADICIONAL:

- pasaporte en vigor y con caducidad mínima de 6 meses.
- Carnet A2 y experiencia con moto. nivel intermedio
- Se puede cambiar moneda en algunas ciudades o sacar en los cajeros
- La ruta será 100% asfalto
- Indispensable ropa de protección de moto y camel back
- Si alguna moto se avería y no puede rodar, la organización la trasladará en plataforma hasta el final de la etapa donde se tratará de reparar, bien con medios de la organización o mecánicos locales. Si no fuera posible la reparación, la moto se cargará en el remolque de la organización hasta Tánger y el participante hará el resto del viaje en uno de los vehículos de soporte.
- La organización entregará un localizador GPS para conocer la posición de cada participante en toda la ruta. Cada participante deberá depositar €100 de fianza que se devolverá en Tánger una vez entregado el dispositivo en perfectas condiciones.
- La ruta se hará en grupo con el guía de la organización en la medida que sea posible.
- En Mauritania es necesario llevar unas 25 fotocopias con los datos personales para entregar en controles policiales (la organización aportará una plantilla para que se elabore las 25 *fiché*)



Desde Dakar a Tanger en Royal Enfield por las huellas del Dakar

