



En moto por los Alpes Dináricos y Albania escondida

SECCION MOTOS

Desertando® | 25 de agosto a 1 de septiembre de 2023





DESCRIPCIÓN: En moto por los Alpes Dináricos y Albania escondida

Alpes Dináricos y Albania escondida es un viaje de aventura en moto a las zonas rurales y de montaña de Albania de 1.450 kms por carreteras (60%) y pistas (40%) aptas sólo para motos trail.

Recorreréis con vuestras motos, o con nuestras Royal Enfield Himalayan, los territorios más rurales de **Albania** descansando en *guest houses* y hoteles de montaña junto a valles paradisíacos, ríos transparentes y bellísimas carreteras de montaña. Un viaje de leyenda para moteros que siguen soñando vivir una aventura diferente.

En el **estrecho de Otranto**, casi tocando el tacón de la bota de **Italia**, el pequeño país de **Albania** sorprende con grandes paisajes. Tras décadas de aislamiento, se abre al mundo con una mezcla irresistible de bosques tupidos, elevadas montañas y ciudades otomanas donde aún se siente la huella pasada del comunismo.

Conoceremos entornos como el **P. N. de Sheblenik**, **P.N. de Valbona**, **P.N. de Hotoves** o el **P.N. de Lure** cuna de osos pardos, lince, lobos, martas, ciervos y urogallos.

Más al norte en plenos **Alpes Dináricos** sobresalen picos de más de 2.500 m.s.n.m. que nos harán vibrar por sus curvas, vistas y recorridos de ensueño.

Esta orografía agreste y montañosa, sumado al aislamiento sufrido por el país durante años ha hecho que las zonas de montaña de Albania se conserven como entornos naturales vírgenes, con una gran diversidad de fauna y flora, así como una población rural cordial y curiosa con el turista al que tratan con sentida hospitalidad.

Conoceremos el **Kanun**, antiguas reglas medievales y que aún hoy persisten en las montañas del norte, donde el honor, la hospitalidad y el respeto a la palabra son sus grandes pilares haciendo de esta sociedad casi un ente en extinción.

Nos adentraremos en las costumbres y vidas de sus gentes, dormiremos en sus casas y conoceremos su rica gastronomía basada en productos locales, conoceremos sus tradiciones, lugares históricos. En definitiva, la esencia de un país por descubrir. Y no se nos ocurre mejor manera que hacerlo en moto para llegar donde otros no llegan, para que a nuestra vuelta seamos los mejores embajadores que **Albania** pueda tener.

¿Te animas a conocerlo?



ITINERARIO: En moto por los Alpes Dináricos y Albania escondida

DIA	ITINERARIO	NOCHE
25 ago	España -Tirana (vuelo desde Barcelona y Madrid) Recogida grupo en aeropuerto Rinas. Tralado a Tirana.	Hotel Metro (AD)
26 ago	TIRANA – PESHKOPI - 65kms asfalto y 75 kms pistas Briefing de la ruta y recogida de motos para salida antes de las 9:30. Salida dirección al este del país, cerca de la frontera con Macedonia del Norte. Cruzaremos las montañas que rodean Tirana, y tras pasar algún collado nos adentraremos en la región de Kurbelesh, donde por pistas de montaña atravesaremos el P.N. de Sheblenik y llegaremos a la región montañosa de Dibra. Esto nos llevará todo el día en un recorrido mixto de pistas de montaña y carreteras de asfalto muy montañosas.	Hotel Piazza (PC)
27 ago	PESHKOPI - RADOMIRE (REGION DE DIBRA) - FUSHË LURE — 60 kms asfalto y 135 kms pista – almuerzo tipo pic nic Continuamos hacia el P.N de Lure. El recorrido transcurre por una de las regiones menos transitadas del país. Pistas de montaña que pasan por algunas aldeas y soledad total. Llegada al P.N de Lure a la tarde	Guest house(PC)
28 ago	FUSHË LURE – GJIARPER (REGION DE TROPOJE) – 140 kms de asfalto y 55 kms de pista kms - almuerzo tipo pic nic Cerramos el círculo en la región de Miredite. Conduciremos por pistas de montaña a lo largo de toda la región. Parte del recorrido transcurrirá a lo largo del curso del río Drin, el más largo del país. Atravesando cañones y cruzando varias veces su curso llegaremos a la región de Tropoje donde nos adentraremos en la parte más agraste de esta provincia. Llegaremos a las tierras altas del norte y ascendiendo a más de 2000 metros contemplaremos los lagos glaciares de Sylbices, junto a la frontera con Kosovo para llegar al atardecer a Gjiarper, en el P.N de Valbona	Guest house(PC)
	GJIARPER – BERAT – 300 kms asfalto y 50 kms de pista. Hoy abandonaremos el Parque Nacional para continuar por las partes más bajas de la provincia de Tropoje encontrándonos de nuevo con el río Drin y siguiendo rumbo sur nos adentrarnos de nuevo en la región de Miredite. Esta vez por pista de tierra llegaremos a la mina	



29 ago	y cárcel de Spac. La que fuera prisión política en tiempos de la dictadura comunista ahora yace en el corazón de estas montañas abandonada. Spac, entre 1968 y 1991 albergo a más de 16000 presos políticos y es uno de los capítulos más oscuros de la historia del país. Mina de pirita, prisión y campo de trabajo donde a día de hoy se puede todavía imaginar hasta donde llegaron las duras condiciones de vida en esta cárcel. Tras salir de Miredite llegaremos por carretera hasta Berat.	Hotel Portik (PC)
30 ago	BERAT – VOSKOPOJË – 130 kms asfalto y 170 kms pista Continuaremos hacia el sur por una antigua carretera nacional convertida en pista de tierra para llegar a la región de Permet, en el sur del país. Esta vez nos acompañará durante parte del recorrido el río Vjosa, el río salvaje más largo de Europa y convertido hoy en Parque Nacional. Tras pasar por el P.N de Hotoves y recorrer sus pistas llegaremos a Erseke y a continuación a la región de Korce.	Guest house (PC)
31 ago	VOSKOPOJË – TIRANA – 135 kms asfalto y 60 kms pista En dirección norte llegaremos al lago Pogradec, para desde allí llegar a la zona de Mokra, donde conoceremos las Tumbas Ilirias de Selce (siglo IV a.c) en la aldea del mismo nombre. Desde allí continuaremos hacia el norte para acabar llegando a Tirana a la tarde. Una vez allí conoceremos la capital y tarde libre.	Hotel Metro (MP)
1 sep	TIRANA – ESPAÑA Desayuno y traslado aeropuerto. Fin de nuestros servicios.	

Los itinerarios y *lodges* indicados pueden sufrir variaciones en función de las condiciones y ocupación. En caso de cambio de alojamiento será de calidad similar.

PRECIO	Observaciones
€3.925 (moto propia) max 8 per	Reserva: 40%. Resto (60%) 30 días antes de la salida.
€4.625 (alquiler Royal Enfield Himalayan) max 7 personas	Ingreso en c/c Desertando club de aventuras S.L. ES2100730100530505018214
INCLUYE: traslado de moto propia España-Albania (carga en Madrid y Barcelona), 6 días alquiler Royal Enfield Himalayan (en opción alquiler), guías trail españoles desde/hasta Tirana, 4x4 de asistencia durante toda la ruta detrás de las motos, agua en ruta, camión de asistencia y repuestos de Royal Enfield durante la ruta (transportará también equipaje), alojamiento y manutención según programa en hab. doble o triple/cuádruple en guest houses (almuerzos tipo pic nic), tasa local alojamiento, seguro de viaje.	
NO INCLUYE: vuelo a Tirana, propinas, bebidas, gasolina moto, entrada a lugares de interés, otras actividades opcionales no especificadas y cualquier otro servicio no mencionado en el apartado INCLUYE.	



El trayecto podría sufrir variaciones si las circunstancias de seguridad o atmosféricas lo requieren.
Sujeto a condiciones generales de Desertando® en www.desertando.com

MAPA: En moto por los Alpes Dináricos y Albania escondida



INFORMACION ADICIONAL:

- ✓ PASAPORTE EN VIGOR Y CON CADUCIDAD MÍNIMA DE 6 MESES.
- ✓ CARNET A2 Y EXPERIENCIA CON MOTO. NIVEL INTERMEDIO
- ✓ A LA LLEGADA A TIRANA TODOS LOS VIAJEROS DEBEN ADQUIRIR UNA SIMCARD ALBANESA PARA COMUNICACIÓN Y GEOLOCALIZACION DEL GRUPO
- ✓ LA RUTA SERA 60% POR ASFALTO Y 40% POR PISTAS (TOTAL 1.450 KMS)
- ✓ ROPA DE PROTECCION DE MOTO
- ✓ INDISPENSABLE CAMEL BACK









